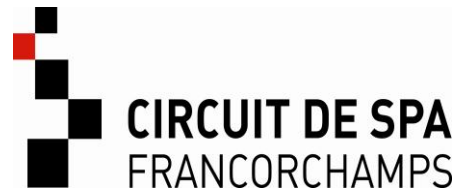




22.-24. Juli 2011



### Freitag, 22. Juli 2011

09:30 Uhr	FFR/HRA	Fahrerbesprechung
10:00 Uhr	Alfa/SAC/YTCC	Fahrerbesprechung
10:30 Uhr	HMR	Fahrerbesprechung
12:00 Uhr	Cup und Tourenwagen/STT	Fahrerbesprechung
12:30 Uhr	Ferrari Challenge	Fahrerbesprechung
15:00 Uhr	Youngtimer Trophy 1 und 2	Fahrerbesprechung

### Samstag, 23. Juli 2011

07:30 Uhr	HTGT	Fahrerbesprechung
08:30 Uhr	FHR	Fahrerbesprechung



06. Juli 2011

An alle Serienbetreiber

**Nennungsbestätigung  
Spa Race Festival 22.-24. Juli 2011**

Lieber Motorsportfreund,

für die Nennung zum Spa Race Festival danken wir Ihnen und freuen uns auf die Veranstaltung auf der Rennstrecke in Spa Francorchamps.

Nachfolgend einige wichtige Details im Überblick:

**Organisatorisches**

Die Rennleitung, Zeitnahme, Dokumentenabnahme, das Rennbüro (Büro Nr. 115) und auch die Race Control befindet sich über der Formel 1 Boxengasse (Access 2). Der Vorstart zu den einzelnen Trainingssitzungen und Rennen erfolgt am Ende der Formel 1 Boxengasse im Fahrerlager. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei der Fahrerbesprechung.

**Zeitplan**

siehe Anlage

**Öffnungszeiten Fahrerlager/Welcome-Center**

siehe Anlage !!!! – WICHTIG bitte die Anlage auch unbedingt aufmerksam durchlesen - !!!!

Teilnehmer, die außerhalb der Öffnungszeiten anreisen, müssen damit rechnen, bei unberechtigtem Aufbau wieder abbauen zu müssen und auf den dann zugewiesenen Platz umzuziehen.

Im Welcome-Center (Youngtimer-Bus; Standort siehe Fahrerlagerplan) erhalten Sie gegen Vorlage der Nennungsbestätigung Ihren Durchfahrtsschein. Pro Startnummer wird ein Durchfahrtsschein für das Fahrerlager ausgegeben. Private Pkw's müssen auf dem Parkplatz P 1 abgestellt werden. **Da wir an diesem Wochenende mehr als 400 Wettbewerbsfahrzeuge teilnehmen werden, ist der Platz im Fahrerlager begrenzt!! Es ist ausdrücklich nur erlaubt, das Wettbewerbsfahrzeug sowie das Rüstfahrzeug mit ins Fahrerlager zu bringen. Für alle privaten Pkw's und alle Fahrzeuge, die nicht als Rüstfahrzeug dienen, steht allen Teilnehmern der Parkplatz P 1 vor der Einfahrt ins Fahrerlager in STER zur Verfügung. Die Hänger müssen aus dem Fahrerlager auf dem Platz gegenüber der Kartbahn (Zufahrt von Stavelot aus) abgestellt werden.**

**Die Anreise der Teilnehmer erfolgt ausschließlich über die Zufahrt Stavelot. Die Einfahrt La Source ist geschlossen. Eine Zufahrt zum Fahrerlager durch den Tunnel ist ausdrücklich verboten! Durch den Tunnel ist ausschließlich Pkw-Pendelverkehr während der Veranstaltung erlaubt!**

Bitte folgen Sie dann den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals, welches Sie auf Ihren Standplatz einweisen wird.

### **Boxen**

Für diejenigen Teilnehmer, die eine Box angemietet haben, ist als Anlage der Übersichtsplan für die Einteilung beigelegt.

Die Boxenschlüssel können am Donnerstag, 21. Juli 2011 zu den Abnahmezeiten im Rennbüro abgeholt werden. Die Rennstrecke verlangt von jedem Teilnehmer eine Kautions von 200,00 Euro für den Boxenschlüssel, die bei Abholung des Schlüssels dort hinterlegt werden müssen. Die Schlüssel gibt es im Paddock Offices (siehe beigelegter Plan) oberhalb der Endurance Boxen.

**Die Boxen-Nummern 25-45 der alten Boxengasse (Endurance) können erst ab Donnerstagabend 19.00 Uhr genutzt werden. Wir bitten um Beachtung!**

**Ebenfalls stehen die im Fahrerlagerplan die mit „xxxxxx“ bezeichneten Flächen erst ab Donnerstagabend 19.00 Uhr zur Verfügung.**

Wir werden versuchen, die Teilnehmer, die eine Box angemietet haben, direkt hinter den jeweiligen Boxen zu platzieren. Wir bitten hier um gegenseitige Rücksichtnahme, damit auch der Teilnehmer in der Box nebenan sein Rüstfahrzeug dort abstellen kann.

### **Dokumenten-/Technische Abnahme**

<b>Donnerstag, 21. Juli 2011</b>	<b>13:00-19:30 Uhr</b>
<b>Freitag, 22. Juli 2011</b>	<b>07:00-19:30 Uhr</b>
<b>Samstag, 23. Juli 2011</b>	<b>07:00-11:00 Uhr</b>

Die Dokumentenabnahme befindet sich im Rennbüro über der Formel 1 Boxengasse. Die Technische Abnahme ist im Abnahmegebäude im Fahrerlager (Box 38 und 39 Formel 1 Boxen).

### **Testfahrten Freitag**

Die Tickets für die Testfahrten am Freitagvormittag können ab Donnerstagmittag im Rennbüro käuflich erworben werden.

### **Fahrerbesprechung**

Siehe Anlage

Anwesenheit von Anfang bis zum Ende ist Pflicht und wird anhand einer Anwesenheitsliste kontrolliert!

### **Zeitnahme**

Die Zeitnahme wird mit Transponder durchgeführt. Die Transponder werden bei der Dokumentenabnahme ausgegeben. **Pro Transponder ist eine Gebühr von 10,00 Euro zu zahlen. Dies ist erforderlich, weil die meisten Teilnehmer mittlerweile eigene Transponder besitzen und auch die Zeitnahme diese extra anmieten muss.**

### **Code 60**

Während der Veranstaltung finden die Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement, Anhang 1 (Code 60) Anwendung. Die minimal zulässige Rundenzeit unter Berücksichtigung der Höchstgeschwindigkeit wird per Bulletin und in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

### **Lärmbeschränkung**

Wir weisen alle Teilnehmer noch einmal darauf hin, dass die Lärmbeschränkung in Spa bei 107 db(A) liegt (siehe genehmigte Ausschreibung).

### **Siegerehrung**

Die Siegerehrung der Plätze 1-3 im Gesamtklassement findet direkt nach dem Rennen auf dem Siegerehrungspodium statt.

### **Ablauf allgemein**

**Bitte beachten Sie die nachfolgenden Bestimmungen zu den Transportbestimmungen von Kraftstoff der Rennstrecke, die Bestandteil dieser Nennbestätigung sind.**

Für Fragen zur Veranstaltung erreichen Sie den Veranstalter vor Ort im Rennbüro. Telefonisch sind wir für Sie jederzeit unter der Nummer 0049 171 3720390 erreichbar.

Freundliche Grüße

Youngtimer e.V. f. Historischen Motorsport  
Karin Kölzer



Betritt: Brandschutzvorschriften Fahrerlager (Paddocks)

**Transport und Umfüllung entzündlicher Stoffe:**

- der Transport muss in einem Nutzfahrzeug erfolgen, das speziell für solche Transportzwecke gebaut ist - jede Form von Anhänger ist verboten
- die transportierte Gesamtmenge darf 240 l pro Transporteinheit nicht überschreiten
- Metallbehälter mit einem maximalen Fassungsvermögen von 60 Litern, sicher befestigt
- vorgeschrieben ist die Anwesenheit einer Begleitperson, die mit einem Feuerlöscher ausgerüstet sein muss (6 kg Pulver oder 6 l Schaum)
- keine brennbaren Elemente in der Nähe des transportierten Kohlenwasserstoffs (z. B. Reifen)
- korrekte elektrische Verbindung zwischen Metallbehälter und Erde, bevor der Behälter befüllt oder geleert wird. Bei diesen Tätigkeiten müssen die Behälter vorher aus dem Fahrzeug herausgenommen werden
- es ist verboten, den Bereich, in dem ein geschlossenes Fahrzeug, mit dem entzündliche Flüssigkeiten transportiert werden, beladen wird, mit tragbaren Beleuchtungsgeräten zu betreten, außer mit solchen, die so entwickelt und gebaut sind, dass sie den entzündlichen Dampf, der sich unter Umständen im Inneren ausbreitet, nicht entzünden können
- es ist verboten zu rauchen oder ein Feuer zu entzünden. Außerdem gilt es, sich von entzündeten Gegenständen, Funken, Schweißarbeiten usw. fernzuhalten
- Leere oder volle Behälter müssen immer verschlossen werden
- Wenn der Transport mit Anhänger erfolgt :
  - das Zugfahrzeug muss die Last ziehen und bremsen können
  - die Bereifung des Anhängers richtet sich nach der Beschaffenheit des Bodens und der Höchstgeschwindigkeit des Zugfahrzeugs
  - die Kupplung und der Anhängelock müssen CE-konform sein
  - Anhängerdeichsel und Kupplung müssen mit einer Sicherheitskette oder einem Sicherheitskabel verbunden werden
  - jeder Tank muss einzeln gesichert werden.
  - ein technischer Kommissar oder ein Sachrichter ist während der gesamten Dauer der Öffnung der Pumpen anwesend, um die Einhaltung dieser Sicherheitsvorschriften zu überprüfen und im Falle einer Nichteinhaltung Strafen zu verhängen

**Umgang mit Treibstoff in der Box:**

- Handpumpen, Druckluftpumpen oder explosionsgeschützte Elektropumpen. KEINE Batterien
- Vorgeschrieben ist die Anwesenheit einer Aufsichtsperson, die mit einem Feuerlöscher ausgerüstet ist und sich in 2 m Entfernung zur Betankungsstelle aufhält
- Brandschutzkleidung für Personen, die sich in einer Entfernung von weniger als 2 m dort aufhalten
- es ist besonders auf die Stabilität und Erdung der Betankungstürme zu achten
- in der Box muss ein absorbierendes Mineralprodukt verfügbar sein; niemals Wasser
- für jede Box sind 2 Feuerlöscher vorgeschrieben (6 kg Pulver oder 6 l Schaum)

**Rauchverbot und keine offenen Flammen:**

- im gesamten Bereich rund um den Tankwagen
- in der Boxengasse (Pit Lane), in den Boxen und in einer Entfernung von weniger als 5 m hinter den Boxen
- über den Boxen (Logen, Zwischengeschosse)

**LPG-Flaschen sind verboten:**

- in der Boxengasse (Pit Lane), in den Boxen und in einer Entfernung von weniger als 5 m hinter den Boxen
- in Fahrzeugen (die in den Zelten und unter den Schutzdächern erlaubt sind)

**Verbot, die Sicherheitszonen zu blockieren:**

- alle Sicherheitszonen der Fahrerlager (Paddocks)
- 1 m breite Sicherheitszone hinter den Boxen
- Hinweis: erlaubt hinter den Boxen: LKW-Ladefläche, wenn abgesenkt  
Bänder zur Abgrenzung der Boxen, sofern sich diese problemlos entfernen lassen

**Konformität der Elektro- und Gasanlagen:**

- Pflicht zur Einhaltung der Normen
- Schutz der Elektro- und Gasleitungen

Lt. Guy CLOSE,  
Chef de Corps f.f.

E-Mail: [incendie@stavelot.be](mailto:incendie@stavelot.be)

05 July 2011

**Entry Confirmation**  
**Spa Race Festival 22-24 July 2011**

Dear Friends of Historical Motorsports,

We thank you for your entry for the Spa Race Festival and look forward to the race.

Below you find the details for the race weekend:

**Organisation**

You will find the Race Control, Time Keeping and Signing On on the 1<sup>st</sup> Floor above the Formel 1 Pitlane (Office 115, Access 2). We will also do the pre Grid for the Races there. You will receive more Information about this during the drivers briefing.

**Time schedule**

Is attached

**Paddock/Welcome Center**

Is attached

In the Welcome centre (Youngtimer-Bus; to location see paddock plan) you will receive passes to the paddock against the entry confirmation. Per starting number you will receive one pass to the paddock for the preparation vehicle and a parking pass for a car on the park zone 1 in front of the entry to the paddock. Please then follow the instructions from marshals in the paddock, who will instruct you on your location.

All passenger cars, which are not used as preparation vehicle, must be parked exclusively on the park zone 1. All Trailers must be parked outside the paddock on the approached road Stavelot. We ask for attention! Access to the paddock is only possible via the approach road Stavelot. The entry La SOURCE is closed. Access to the paddock by the tunnel is expressly forbidden! Passenger car shuttle traffic by the tunnel is only permitted during the race weekend.

**Garages/pits**

All competitors, who rented a garage, have to pay the fee for garage at the race office above the Formel 1 Pitlane from the organiser of the race. For each garage must be paid a deposit from 200,00 Euro. The keys must be picked up at the Paddock Office above the Endurance Pitlane (see attached file).

**Administration checks/signing on/Technical Scrutineering**

<b>Thursday, 21 July 2011</b>	<b>13:00-19:30 hrs</b>
<b>Friday, 22 July 2011</b>	<b>07:00-19:00 hrs</b>
<b>Saturday, 23 July 2011</b>	<b>07:00-11:00 hrs</b>

The Endurance Pits No. 25-45 can be used from Thursday, 21 July 2011 19.00hrs on.  
The areas in the paddock marked with "xxxxxx" can also be used from Thursday, 21 July 2011 19.00hrs.

The Administration checks will take place in the race office (above Formel 1 Pitlane). The Technical Scrutineering will take place in Pit No. 38 and 39 Formula 1 Pitlane.

### **Free Testing Sessions Friday**

You will get the tickets for free testing for Friday Morning at the race office from Thursday midday on.

### **Drivers briefing**

See attached

We remind you that the attendance of the drivers briefing is compulsory. All drivers will have to sign on.

### **Timekeeping**

The timekeeping will be with the use of transponders. The transponders will be handed out at the administration checks. **Each competitor has to pay a fee from 10,00 Euro for the transponder.**

### **Noise Limitation**

Please pay attention about the Noise Limitation from 107 db(A) (see approved regulations)!

### **Code 60**

During the event the Prescriptions of the DMSB General for Events run on Circuit, Annex 1 (Code 60) will apply. The minimum allowable lap time taking into account the speed limit will be published by bulletin.

### **Prizegiving**

Take place directly after the race on the podium

### **Please consider the following regulations for transport of fuel.**

You will find the organisers of the Spa Race Festival in the race office all the time. The organisers of the can be contacted under the number +49 171 372 03 90.

We wish you a good journey to Spa and a lot of fun to all participants.

With kind regards

Youngtimer e.V. for Historical Motorsports  
Karin Kölzer



B – 4970 STAVELOT  
Route de Malmedy 17  
t 080/88.02.42  
f 080/88.01.39  
31. Januar 2009

## FIRE PREVENTION REQUIREMENTS

### Transportation and transferral of flammable materials:

#### Transportation and transferral of flammable materials:

- the total quantity transported must not exceed 240l per unit of transportation
- use securely closed metal containers with a maximum capacity of 60 litres
- compulsory presence of an assistant equipped with an extinguisher (6 kg powder or 6l foam)
- no combustible items within proximity of transported hydrocarbon (e.g. tyres)
- no smoking or naked flames; keep away from ignited items, sparks, welding, etc.
- containers must be kept closed at all times whether empty or full
- transportation must be made in a utility vehicle designed for carrying loads
- correct electrical connection between the metallic container and earth before filling or emptying; during such operations the containers must be unloaded from the vehicle in advance
- it is prohibited to enter the unloading area of a covered vehicle transporting flammable liquids with mobile lighting equipment other than that designed and built to avoid igniting flammable vapours which may have been released within the interior Where the transportation is made by towing:
  - the towing vehicle must be capable of towing and braking the load
  - the tyres of the trailer must be suited to the type of ground in question and to the speeds reached by the towing vehicle
  - the towing hook and trailer attachment must be CE approved
  - a safety cable or chain secured to the trailing arm must be used to connect the towing hook
  - each barrel must be individually secured
  - a technical Marshal or assessor must be present while the pumps are opened to ensure that these safety regulations are observed and sanction those in breach

### Handling fuel within the stand:

- hand pumps, pneumatic pumps or explosion-proof electrical pumps. NO batteries
- compulsory presence of a supervisor equipped with an extinguisher and located 2 metres from the refuelling point
- fire-resistant clothing to be worn by persons located within 2 metres
- ensure stability and earthing of refuelling towers
- compulsory presence of absorptive substance in the stand - never water
- compulsory presence of 2 extinguishers (6 kg powder or 6 l foam) in each stand

### No smoking or naked flames:

- in the entire area around the tanker lorry
- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- above the stands (boxes, mezzanines)

### NO L.P.G. canisters:

- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands 2
- in any vehicle (authorised in marquees and under awnings)

### No occupation of run-offs:

- all paddock road run-offs
- the 1-metre wide run-off behind the stands
- N.B. authorised behind stands: lorry platform if lowered
- ribbons marking the limits of the stand if easily crossed

### Conformity of electrical or gas installations:

- obligation to meet standards
- protection of electrical or gas supply lines.

### SERVICE STATION located in the paddocks

NO members of the public or business within 10 metres. This zone shall be clearly demarcated by markings on the ground. A vehicle may only enter if a distribution pump is free.

No smoking or naked flames. Do not enter this area with ignited objects. No sparks or welding in this area.

**22.-24. Juli 2011**

**Öffnungszeiten Fahrerlager/Welcome-Center**

**Opening Hours Paddock/Welcome-Center**

	<b>Fahrerlager/Paddock</b>	<b>Welcome-Center</b>
<b>Donnerstag/Thursday 21. Juli 2011</b>	12:00 Uhr-22:00 Uhr	12:00 Uhr-22:00 Uhr
<b>Freitag/Friday, 22. Juli 2011</b>	07:00 Uhr-21:00 Uhr	07:00 Uhr-21:00 Uhr
<b>Samstag/Saturday, 23. Juli 2011</b>	07:00 Uhr	07:00 Uhr - 18:00 Uhr
<b>Sonntag/Sunday, 24. Juli 2011</b>	07:00 Uhr	08:00 Uhr - 11:00 Uhr
<p><b>Die Zufahrt ins Fahrerlager für die Teilnehmer ist nur über Stavelot (Autobahn-Ausfahrt Stavelot) möglich. Außerhalb der vorgenannten Fahrerlager-Öffnungszeiten ist eine Anreise ins Fahrerlager nicht möglich. Teilnehmer, die außerhalb der vorgenannten Zeiten anreisen, müssen vor der Einfahrt am Welcome Center warten!! Die Boxenschüssel für die Endurance-Pitlane gibt es ab Donnerstag, 21. Juli 2011 ab 12.00 Uhr im Rennbüro über den Formel 1 Boxen beim Veranstalter. Die Zufahrt zur Rennstrecke durch den Tunnel ist während der Veranstaltung nur mit Pkw und/oder Roller gestattet. Der Transport von Kraftstoff in Kanistern durch den Tunnel von mehr als jeweils 60 Liter ist absolut verboten!</b></p> <p><b>The access to the paddock for the participants is possible only over Stavelot (motorway exit Stavelot). Out of the opening times to the paddock the entry is not allowed! Competitors, who will arrive out of the opening hours must wait before the entry to the paddock at the Welcome Center!! The key for the pit box Endurance Pitlane are available starting from Thursday, 21 July 2011, 12.00hrs in the Race Office from the organizer (above the Formel 1 Pitlane). The Access to the Paddock through the tunnel is only allowed with cars and/or scooters. The transport of fuel in cans throught the tunnel of more in each case 60 litres is absolutely forbidden!</b></p>		

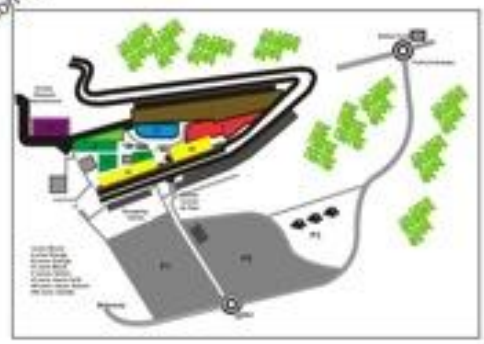
Violet = HMR  
Bleu/Brun = STT  
Vert/Jaune = YT/CTT/HTGT/FHR

Vert oberer Teil = FFR/HRA  
Rouge = Alfa/SAC/YTCC  
Shopping-Centre = Ferrari  
Kampf der Zwerge

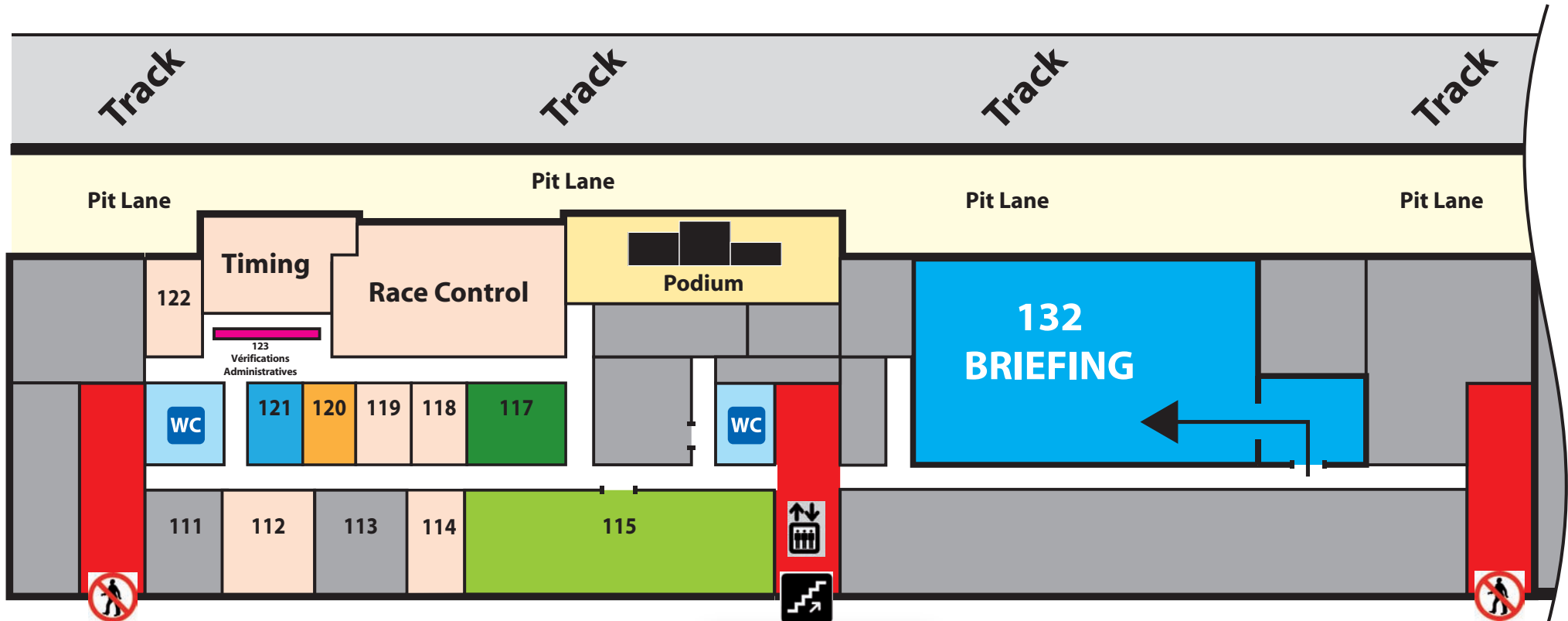


Places dans les stands et grillés

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



# 1st Floor F1 Building



No Access

No Access

**PADDOCK Formule 1**

**PADDOCK Formule 1**

- ACCESS 2  
1st Floor**
- 119 - Secretariat
  - 120 - Comm. Sportifs
  - 121 - Bureau Pascal Giral
  - 122 - Bureau Presse
  - 123 - Vér. Administratives
  - 132 - Briefing Pilotes
  - 137 - Speaker
- 2nd Floor**
- Terrasse